

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

| Número de Controle SDIC | NCM                  | Sugestão de Descrição do Ex-Tarifário                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D677-01PI               | 7306.30.90<br>Ex 027 | Tubo em aço carbono de parede única, soldado, de seção circular, com revestimento interno em cobre e revestimento externo em zinco, com segunda camada de revestimento externo de poliamida (PA 11), com ou sem capa de polipropileno, provido na seção sem capa de diâmetro externo 8,00 mm ou 12,00 mm e na seção com capa de m diâmetro externo de 10,20 mm ou 14,20 mm, pressão de trabalho de 0,4 MPa, fornecido em comprimento de 2,250 mm a 2,348 mm, tolerância de +/- 6 mm, utilizado na produção de tubulação de circuitos de combustíveis de veículos automotivos leves e pesados. |

**1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

**Nome técnico ou científico:** Tubo em aço carbono de parede única para baixa pressão

**Marca e modelo:** Sanoh PVdF, 1080PK0

**Dimensões:** Tubos com diâmetro nominal externo em 8.00 mm ou 12.00 mm na seção sem capa, 10.20 mm ou 14.20 mm na seção com capa, espessura da parede 0, 70 mm ou 1,00 mm, comprimento entre 2,250 mm (+/- 6 mm) a 2,348 mm (+/- 6 mm).

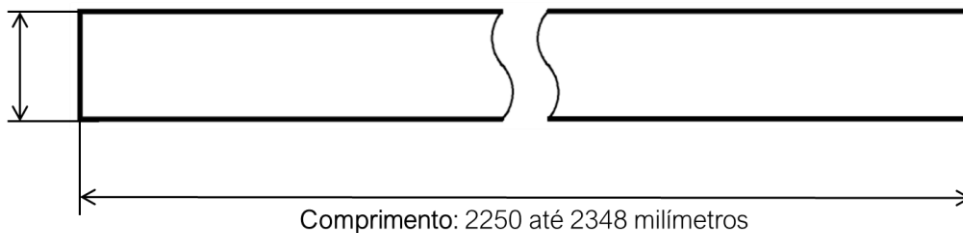
**Pressão de trabalho:** 0,4 MPa.

**Materiais constitutivos:** Tubo de aço com baixo carbono, tratamento superficial interno em cobre (Cu), externo em zinco (Zn) e cobertura em poliamida (PA 11), contendo ou não capa protetiva em polipropileno.

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** *(obrigatório conter as principais dimensões):*



Diâmetro:  
Seção SEM CAPA: 8.00 ou 12.00 milímetros.  
Seção COM CAPA: 10.20 ou 14.20 milímetros.



Os tubos são recebidos RETOS e embalados da origem



Abertura da embalagem e disponibilização para produção



Os tubos disponíveis para o processamento da fábrica do Brasil

**3. Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

São utilizados na produção de tubulações de circuitos de combustíveis, que demandam tubos rígidos, baixa pressão de alimentação e com alta resistência química. Os tubos são produzidos em tamanhos e formatos próprios para cada modelo de tubulação e circuitos de combustíveis, conforme projeto do veículo e exigência da montadora solicitante.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:**

Tem como função ser o meio de condução do combustível, em baixa pressão, entre o tanque e o motor do veículo. Esta condução ocorre através de uma sucção mecânica gerada pela bomba de combustível no momento que o veículo está em funcionamento. Essa pressão faz com que o combustível que está no tanque seja transferido para o motor, gerando assim, energia para o funcionamento do motor do veículo.

PRODUTO FINAL ENTRE AO CLIENTE

Tubo Importado  
após o processamento

EXEMPLO

Desenho do Produto  
fornecido em 2.348 mm

